

LEGENDA

- Ambito PUA
- VS
- VM
- Individuazione lotti
- Individuazione area edificabile
- Parcheggi in sostituzione di quelli adiacenti la Caserma
- Zona con prescrizione particolare (NTA)
- Parcheggi pubblici come da standard
- Strada carrabile e marciapiede
- Percorsi drenanti carrabili e pedonabili
- Verde pubblico
- Accesso carrabile
- Area extra ambito
- Demolito

LOTTO 1
Sup. lotto: 728mq
SUL: 260mq

LOTTO 2
Sup. lotto: 519mq
SUL: 140mq

LOTTO 3
Sup. lotto: 844mq
SUL: 340mq
SUL ENS: 180mq

LOTTO 4
Sup. lotto: 696mq
SUL: 260mq

LOTTO 5
Sup. lotto: 696mq
SUL: 200mq

LOTTO 6
Sup. lotto: 758mq
SUL: 260mq

LOTTO 7
Sup. lotto: 697mq
SUL: 260mq

strada cortile 10 km/h

VIA NICOLA ORNAMENTTO

VIA RODI

VIA CAROCCO

nord

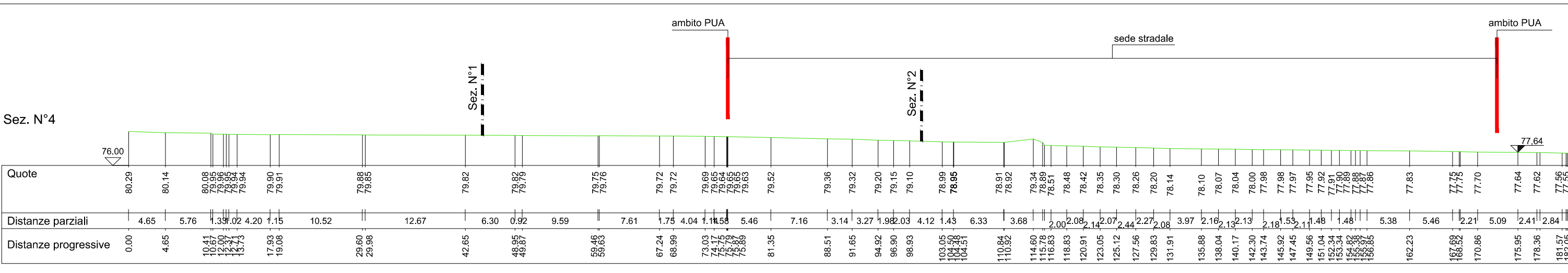
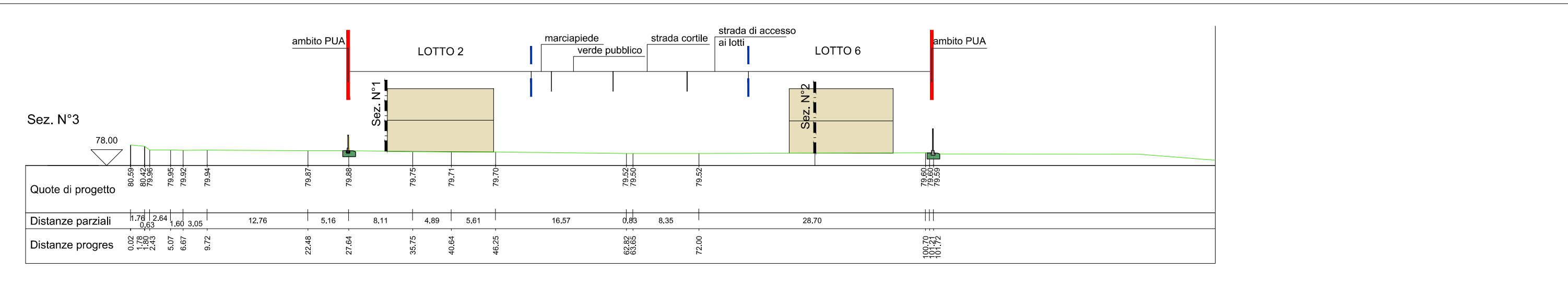
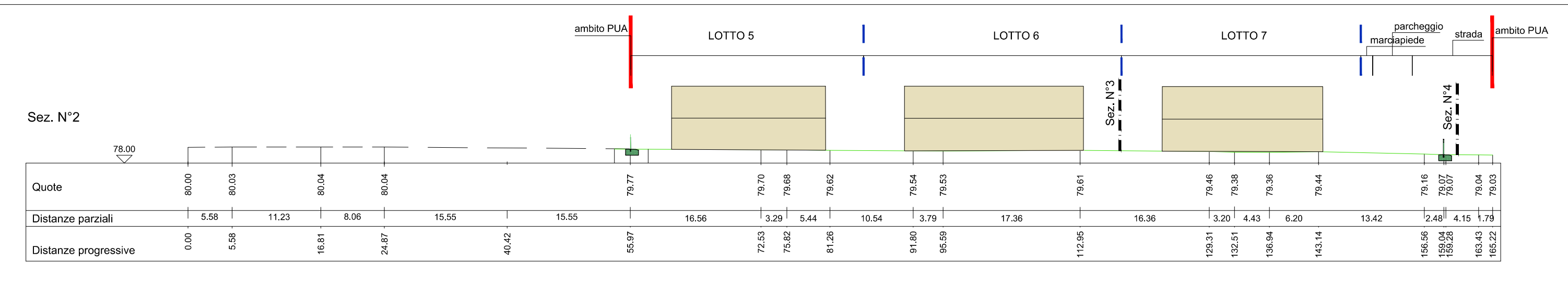
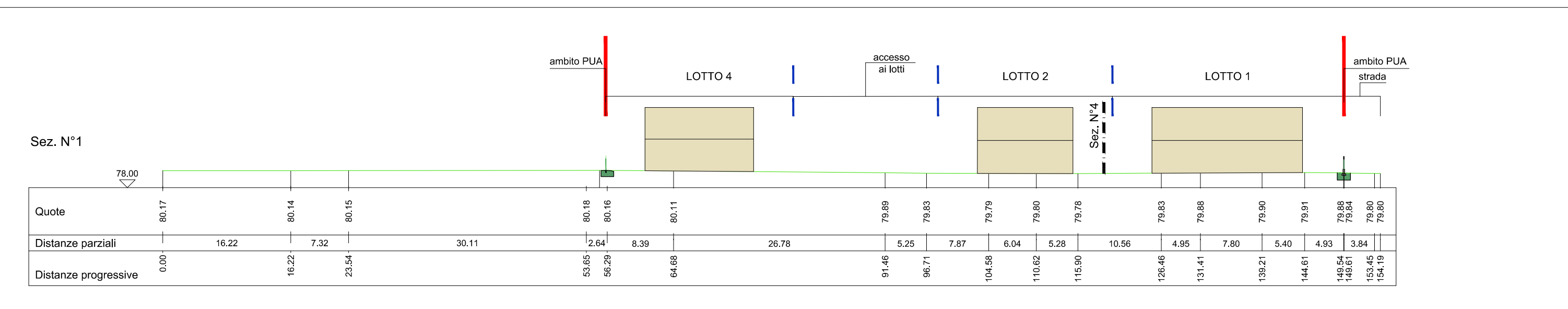
[illegible]

Diagram illustrating the concept of "recinzione*" (fence) in the context of PUA and "altra proprietà" (other property). The diagram shows a vertical line separating the two areas. The area to the left is labeled "PUA" and the area to the right is labeled "altra proprietà". The vertical line is labeled "recinzione*". Below the line, there are two small triangles with arrows pointing towards each other, labeled "79,88" and "79,84" respectively.

Diagram illustrating the concept of "recinzione*" (fencing) in the context of PUA (Public Urban Area) and "altra proprietà" (other property).

The diagram shows a vertical green line representing the boundary. A small rectangle is positioned on the left side of the line, with the number "79.07" written below it. Another "79.07" is written on the right side of the line. The text "recinzione*" is written above the line, with an arrow pointing to it. The text "PUA" is on the left and "altra proprietà" is on the right.

Diagram illustrating a vertical rod assembly. The rod is labeled "PUA" at the top and "altra proprietà" (other property) further up. The rod is shown with a cross-section view at the bottom, labeled "recinzione esistente" (existing reinforcement). The cross-section shows a central rod with a diameter of $\varnothing 79,59$ and a surrounding reinforcement layer with a diameter of $\varnothing 79,57$.

① CARREGGIATA STRADALE IN ASFALTO

- TAPPETO DI USURA cm 3
- BINDER cm 7
- STABILIZZATO cm 15
- TOTUT-VENANT cm 25
- TERRENO NATURALE

② PARCHEGGIO IN GRIGLIATO

- PAVIMENTAZIONE IN ELEMENTI GRIGLIATO
- STRATO DI ALLETAMENTO IN SABBIA cm 3-5
- GEOTESSUTO DEL PESO MINIMO DI 150 g/m²
- SOTTOFONDO MISTO GRANULARE COSTITUITO DA 15 cm IN STABILIZZATO
- TOTUT-VENANT 20cm
- TERRENO NATURALE

③ AREA VERDE A PRATO

- TAPPETO ERBOSO
- TERRA VAGLIATA PER GIARDINI cm 20
- TERRENO AGRARIO STESO IN PIANO cm 40
- TERRENO NATURALE

④ PERCORSI DRENANTI CARRABILI E PEDONABILI

- PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTE
- STRATO DI ALLETAMENTO IN SABBIA cm 3-5
- GEOTESSUTO DEL PESO MINIMO DI 150 g/m²
- SOTTOFONDO MISTO GRANULARE COSTITUITO DA 15 cm IN STABILIZZATO
- TOTUT-VENANT 20cm
- TERRENO NATURALE

MARCIAPIEDE ASFALTO

- STRATO DI USURA cm 3
- CALCESTRUZZO CON RETE METALLICA cm 20
- SOTTOFONDO IN STABILIZZATO cm 15
- TERRENO NATURALE

RACCORDO AREA VERDE - PARTE DRENANTE

- USURA cm 3
- RUZZO CON LICA cm 20
- OFONDO IN ZATO cm 15
- NATURALE
- TAPPETO ERBOSO
- TERRA VAGLIATA PER GIARDINI cm 20
- TERRENO AGRARIO STESO IN PIANO cm 40
- TERRENO NATURALE

RACCORDO STRADA ASFALTO - PARTE DRENANTE

- USURA cm 3
- RUZZO CON LICA cm 20
- OFONDO IN ZATO cm 15
- NATURALE
- PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTE
- STRATO DI ALLETAMENTO IN SABBIA cm 3-5
- GEOTESSUTO DEL PESO MINIMO DI 150 g/m²
- SOTTOFONDO MISTO GRANULARE COSTITUITO DA 15 cm IN STABILIZZATO
- TOTUT-VENANT 20cm
- TERRENO NATURALE

recinzione lato n. 2 percorso pedonale posto auto sede stradale verde pubblico percorso pedonale recinzione lato n. 6

79.50 79.45 79.50

② ① ③ ④

[illegible]